

ADAS-kalibratieapparatuur
asTech Digital ADAS.

Controleren en onderhouden van voertuigen
met rijhulpsystemen (ADAS)



Oplossingen voor ADAS-kalibratie.

Controleren en onderhouden van voertuigen met rijhulpsystemen (ADAS)

Steeds meer voertuigen zijn voorzien van Advanced Driver Assistance Systems (ADAS). Deze rijhulpsystemen hebben tot doel de veiligheid van de bestuurder en het wegverkeer te vergroten. Door middel van camera's, radars of sensoren, neemt ADAS de omgeving waar en wordt de bestuurder ondersteund tijdens het rijden. Technici komen in de werkplaats steeds vaker met deze rijhulpsystemen in aanraking; van rijstrookassistent tot Night Vision, van dodehoekdetectie tot parkeerassistentie. Na onder andere uitlijnwerkzaamheden, het vervangen van de voorruit of de stuurhoeksensor is het nodig om de betrokken camera- en radarsystemen te kalibreren. Alleen dan biedt zo'n systeem de veiligheid en het comfort die het de bestuurder moet bieden. ADAS speelt zodoende een steeds grotere rol in de werkplaats. Ben je klaar voor dit nieuwe specialisme?

Met welke uitdaging(en) heb jij te maken?

1. 'Steeds vaker komen we ADAS tegen bij werkzaamheden aan een voertuig.'

Sinds mei 2022 zijn autofabrikanten verplicht nieuw ontwikkelde auto's uit te rusten met een reeks aan rijhulpsystemen, waaronder o.a. noodremsysteem (AEB), rijbaanassistentie (Lane Assist) en achteruitrijcamera. Vanaf mei 2024 zijn deze systemen verplicht in alle nieuw geregistreerde auto's. Er komen steeds vaker voertuigen met ADAS voor onderhoud en/of reparatie in de werkplaats. Je bent verantwoordelijk dat deze systemen goed werken nadat je werkzaamheden hebt uitgevoerd, waarbij de fabrikant voorschrijft dat een kalibratie dient plaats te vinden. Hoe zorg je ervoor dat je ook deze klanten snel en efficiënt kunt helpen? Hoe voer je zo'n ADAS-kalibratie uit?



ADAS-verplichting:
Vanaf mei 2022 moeten nieuwe auto's verplicht voorzien zijn van verschillende rijhulpsystemen.



Wist je dat het uitbesteden van werkzaamheden door transport al snel kan oplopen tot tussen de € 35,- en € 125,- per keer, excl. uitgevoerde werkzaamheden en leenauto?

2. 'Uitbesteden van ADAS-werkzaamheden zorgt voor lange doorlooptijden en daarmee hoge kosten.'

Werken met ADAS is voor veel werkplaatsen nog iets nieuws en onbekends. Door het missen van de juiste informatie, kennis en/of apparatuur, worden deze werkzaamheden veelal uitbesteed aan een collega-autobedrijf of merkspecialist. Zo kan de klant toch worden geholpen. Je bent hierbij echter afhankelijk van de beschikbaarheid van een ander, wat kan zorgen voor lange doorlooptijden. Dit heeft niet alleen lange doorlooptijden tot gevolg, maar ook aanzienlijk hogere kosten door o.a. transportkosten en het langer ter beschikking stellen van een leenauto. Daarnaast ben je, in de ogen van de klant, verantwoordelijk voor de uitgevoerde werkzaamheden van die derde partij.

3. 'Voertuigen met ADAS rendabel onderhouden en repareren, hoe doe ik dat?'

Bij werken met ADAS komen meer werkzaamheden kijken dan enkel het uitvoeren van de kalibratie. Het gaat dikwijls gepaard met het uitlijnen van het voertuig. De wieluitlijning moet goed zijn voordat ADAS juist kan worden afgesteld. Monteer je een nieuw radar- of camerasysteem? Dan moet het component eerst correct ingeregeld en opnieuw geprogrammeerd worden in het stuurapparaat. Hoe bied je jouw klanten snel en efficiënt een volledige service?



De oplossing.

1. ADAS-kalibratie moet steeds vaker uitgevoerd worden

Met het groeiend aantal rijhulpsystemen, nemen ook de werkzaamheden met betrekking tot deze systemen in werkplaatsen toe. Een ADAS-kalibratie moet o.a. worden uitgevoerd na werkzaamheden aan en/of rondom een reparatie of vervanging van ADAS gerelateerde componenten. Onderdelen zoals bumpers, grilles en autoruiten zijn namelijk uitgerust met sensoren, radars en camera's die na de- en montage weer opnieuw ingeregeld en gekalibreerd moeten worden. Alleen dan biedt zo'n systeem de veiligheid en het comfort die het jouw klanten tijdens iedere rit moet bieden. ADAS-kalibratie is een taak die steeds vaker uitgevoerd moet worden. Dit creëert voor schadeherstel- en autobedrijven een groeiende inkomstenbron.

asTech Digital ADAS is dé state-of-the-art oplossing voor het statisch en dynamisch kalibreren van camera- en radarsystemen van personen- en lichte bedrijfswagens. Met de unieke, universele ADAS-kalibratieapparatuur van asTech kunnen werkplaatsen snel en eenvoudig ADAS-kalibraties uitvoeren. Betreffende de statische kalibratie van voorruitcamera's, zelfs met slechts één intelligent digitaal beeldscherm.

Zelfaanpassend systeem voor ADAS-kalibratie

De statische kalibratie wordt uitgevoerd met het kalibratiesysteem dat is uitgerust met een adaptief beeldscherm. Hierop worden merk-specifieke kalibratiepanelen voor voorruitcamera-kalibratie digitaal weergegeven.

Middels Keystone-technologie past het systeem het digitale kalibratiepaneel automatisch aan op de juiste afstand met het voertuig. Het digitale kalibratiepaneel wordt zo perfect uitgelijnd met het voertuig, zonder het voertuig of het beeldscherm een centimeter te hoeven verplaatsen. Het systeem is tevens voorzien van een radarreflectorpaneel, waarmee je de meest gangbare front radar systemen kunt kalibreren. De kalibratieprocedure kan eenvoudig worden uitgevoerd, doordat de kalibratiesoftware op het diagnoseapparaat precies laat zien wat er moet gebeuren. Het begeleidt de voertuigtechnicus bij elke stap van de kalibratie.

De software maakt tevens de dynamische kalibratie mogelijk. Een dynamische kalibratie, oftewel mobiele kalibratie, gebeurt tijdens een voorgeschreven rijcyclus. Ook ondersteunt de software diagnosefuncties zoals uitlezen en wissen van foutcodes, uitlezen van meetwaarden en aansturen van diverse componenten.

Na voltooiing van de ADAS-kalibratie, genereert de software een kalibratierapport. Indien je werkt met het backoffice systeem van Solera, wordt het kalibratierapport zelfs automatisch op het juiste voertuigdossier geplaatst. Zo blijft het schadedossier te allen tijde compleet.



2. Houd werk in eigen werkplaats

Door de toename van ADAS, worden technici bij dagelijkse werkzaamheden steeds vaker geconfronteerd met ADAS-uitdagingen. Dit betekent dat er - naast de juiste apparatuur - voldoende kennis en informatie in huis moet zijn om in zulke gevallen te weten hoe met ADAS om te gaan.

asTech Digital ADAS maakt van ADAS-kalibratie een eenvoudige taak, waardoor iedere werkplaats zelf ADAS kan onderhouden. Daarbij ondersteunen wij technici met passende support en trainingen, bij het toepassen van de apparatuur en werken aan ADAS in het voertuig. asTech Digital ADAS ondersteunt de meest gangbare voertuigmerken en -modellen, en wordt voortdurend bijgewerkt, zodat de software up-to-date blijft. Door de veelzijdigheid van het digitale kalibratiepaneel, kan het scherm makkelijk en snel worden aangepast aan elk bestaand of toekomstig referentieprotocol van autofabrikanten. Hierdoor ben je in staat om een groot aantal voertuigen en systemen eenvoudig en snel te ondersteunen.



Afhankelijk van het merk en te kalibreren systeem, kan een ADAS-kalibratie al in ca. 20 minuten worden voltooid. Je bent niet langer afhankelijk van de beschikbaarheid van derden. Dit bespaart je per geval al gauw een wachttijd van enkele dagen tot wel een maand en aanzienlijke extra kosten. Bovenal, je laat je klant zien dat je meegroeit met de moderne technieken, je houdt de controle op kwaliteit in eigen hand én je klant is ook nog eens sneller geholpen.

Maak ADAS jouw specialisme! Door deze werkzaamheden zelf uit te voeren, hou je werk in eigen werkplaats. De doorlooptijd wordt aanzienlijk verminderd doordat werkzaamheden niet meer hoeven worden uitbesteed. Dit scheelt tijd én geld. Daarnaast zorg je ervoor dat deze kennis ook binnen jouw bedrijf aanwezig komt/blijft.

Bespaar tijd en genereer meer omzet door zelf ADAS-kalibraties uit te voeren.

3. Kies voor de 360° ADAS oplossing

Voertuigen met ADAS rendabel onderhouden en repareren vraagt om een 360° ADAS oplossing. Er komen namelijk meerdere werkzaamheden kijken bij werken met ADAS. AA-Equipment Support is, als ADAS-specialist, reeds partner van een groot aantal bedrijven op dit onderwerp en wil ook graag jou en/of je team helpen om ADAS-uitdagingen samen aan te gaan.

Uitlijnen en kalibreren horen bij elkaar

Ga je een ADAS-kalibratie uitvoeren? Controleer vooraf altijd of de auto goed is uitgelijnd. Is de uitlijning niet goed, dan werkt het ADAS niet correct en wordt de veiligheid van de bestuurder in gevaar gebracht. Omgedraaid dient een auto met bepaalde ADAS-componenten, waarbij er aanpassingen zijn verricht aan de as-geometrie of de wagenhoogte is gewijzigd, te allen tijde te worden gekalibreerd. Een meting van de geometrie van een auto en uitlijning, voer je snel uit met één van onze gebruiksvriendelijke uitlijnapparaten.

Coderen / programmeren op afstand

Is een radar- of camerasysteem vervangen en moet deze geprogrammeerd worden? Met onze remote-interface, Launch SmartLink Remote, en ons CLEVER DiagnostiX supportteam wordt dit op afstand voor jou gedaan. De auto blijft daarbij in je eigen werkplaats waarbij je aanzienlijk veel tijd en geld bespaart.

Support en training

Werken aan deze belangrijke veiligheidssystemen, die bij verkeerde reparatie en/of kalibratie tot ernstige gevolgen kan leiden, vraagt om de juiste systeemkennis. Wanneer er tijdens werkzaamheden even hulp nodig is, is ons CLEVER DiagnostiX supportteam maar een belletje verwijderd om je op weg te helpen. Of dat nu is bij een vraag over de toepassing van de apparatuur en software of bij een technisch vraagstuk. Haal nog meer uit jouw investering door gebruikmaking van onze CLEVER ServiceDesk en het volgen van onze praktische trainingen.

asTech Digital ADAS.

Professioneel en snel ADAS-kalibraties uitvoeren

Met de asTech Digital ADAS productlijn kunnen werkplaatsen snel en eenvoudig kalibraties uitvoeren aan camera- en radar gebaseerde ADAS.

Belangrijke kenmerken van asTech Digital ADAS:

Digitaal panelen systeem – Het systeem is uitgerust met een intelligent beeldscherm waarop merk-specifieke kalibratiepanelen digitaal worden weergegeven. Dankzij dit unieke digitale systeem, zijn geen fysieke panelen benodigd voor voorruitcamera-kalibratie. Door de veelzijdigheid van het digitale paneel, kan het scherm makkelijk en snel worden aangepast aan elk bestaand of toekomstig referentieprotocol van autofabrikanten. Dit bespaart de werkplaats tijd, geld en ruimte.

Keystone systeem – Naast dat het beeldscherm het benodigde kalibratiepaneel digitaal presenteert, stelt het zelfaanpassende systeem zich volledig af aan de positie van het voertuig. Keystone is de technologie waarmee het digitale kalibratiepaneel perfect wordt uitgelijnd met het voertuig, zonder het voertuig of het beeldscherm een centimeter te hoeven verplaatsen. Dankzij de speciale software kan de beeldhoek van de camera of radar met uiterste precisie worden bepaald. Het digitale paneel wordt automatisch correct gepositioneerd om de kalibratie met hoge nauwkeurigheid uit te voeren. Dit zorgt ervoor dat de insteltijd aanzienlijk wordt verkort en de voorbereiding zéér eenvoudig, snel en door nagenoeg iedereen uit te voeren is.

Gebruiksvriendelijk – Zowel de voorbereiding als het uitvoeren van de ADAS-kalibratie is zeer eenvoudig. Het systeem leidt je door alle stappen van de kalibratieprocedure.

Universele dekking – Het systeem ondersteunt de meest gangbare merken en modellen voertuigen. De voertuigdatabase wordt continu online bijgewerkt en uitgebreid om zodoende meer voertuigen snel en efficiënt te kunnen ondersteunen. Hierdoor blijft het automatisch up-to-date en hoeven er geen dure kalibratiepanelen te worden aangeschaft.



De modellen:

asTech Digital ADAS 1.0

Het basismodel voor camera- en radarkalibratie:

- ✓ Keystone-technologie
- ✓ Geen fysieke kalibratiepanelen nodig voor voorruitcamera's, dankzij digitale panelen op beeldscherm
- ✓ Uitgerust met een radarreflectorpaneel om de meest gangbare front radar systemen te kunnen kalibreren
- ✓ Gegevens digitale laserafstandsmeters handmatig invullen in software
- ✓ Geautomatiseerde verticale beeldscherm-uitlijning (elektrische bediening op systeem)
- ✓ Zelfcentrerend wielklemsysteem (optioneel: zelfcentrerend klemsysteem voor om de banden)

asTech Digital ADAS 2.0

Volautomatische camera- en radarkalibratie:

- ✓ Keystone-technologie
- ✓ Geen fysieke kalibratiepanelen nodig voor voorruitcamera's, dankzij digitale panelen op beeldscherm
- ✓ Uitgerust met een radarreflectorpaneel om de meest gangbare front radar systemen te kunnen kalibreren
- ✓ Visuele kentekenherkenningsfunctie*
- ✓ Automatische gegevensoverdracht laserafstandsmeters naar software
- ✓ Volautomatische verticale beeldscherm-uitlijning (via software)
- ✓ Zelfcentrerend wielklemsysteem (optioneel: zelfcentrerend klemsysteem voor om de banden)

Optionele kalibratieaccessoires:

Voor het kalibreren van o.a. Night Vision, achter camera's, Blind Spot en 360° camera zijn optioneel merk-specifieke kalibratiesaccessoires verkrijgbaar.

* Alleen in combinatie met voertuig specifieke database.

De verschillen tussen de 1.0 en 2.0 modellen

- **Meting afstand tussen kalibratiesysteem en voertuig:**

Het kalibratiesysteem is uitgerust met twee digitale laserafstandsmeters waarmee de afstand van het kalibratiesysteem naar het voertuig wordt gemeten. Bij de Digital ADAS 1.0 dienen deze parameters handmatig in de software op de diagnoseapparatuur ingevuld te worden. Bij de Digital ADAS 2.0 zijn de laserafstandsmeters direct verbonden met het diagnoseapparaat. Hierdoor kunnen alle parameters automatisch naar de software worden verzonden, zodat je de kalibratie onmiddellijk kunt uitvoeren. Dit maakt de kalibratietijd nog korter.

- **Verticale beeldschermuitlijning:**

Voor het uitvoeren van de kalibratie, dient het kalibratiesysteem aan de hand van de instructies in de software op de juiste hoogte gezet te worden. Bij de Digital ADAS 1.0 voer je de verticale positionering uit met behulp van de afstandsbediening op het elektrisch verstelbare onderstel. Bij de Digital ADAS 2.0 wordt zelfs de verticale positionering van het beeldscherm automatisch uitgevoerd vanaf de software in het diagnoseapparaat. Door middel van een eenvoudige druk op de knop waarmee de juiste positie kan worden bereikt.

- **3D tutorials:**

Elke autofabrikant heeft zijn eigen specifieke kalibratieprocedures die de technicus moet uitvoeren om de kalibratie te voltooien. Vanuit het diagnoseapparaat, kun je duidelijke 3D-videotutorials afspelen, die direct op het Digital ADAS 2.0-beeldscherm worden weergegeven en alle procedurestappen laten zien.

Compatible met:

6

Uitlijnapparatuur

Controleer voordat je ADAS kalibreert, altijd of de auto goed is uitgelijnd. Alleen dan kan ADAS correct functioneren. Voor het meten van de as-geometrie en uitvoeren van de uitlijning, kan gebruik gemaakt worden van één van onze gebruiksvriendelijke uitlijnapparaten. Wij hebben hiervoor verschillende oplossingen, passend bij de vraag van jouw werkplaats. Kies voor een uitlijner met 3D-lasertechniek of onze state-of-the-art NoTouch uitlijner, waarmee je een uitlijnmeting volledig contactloos binnen slechts ca. 1,5 minuut uitvoert.



Launch X-861 3D



Launch X-931 NoTouch

Interface voor remote-diagnose

Wanneer een radar- of camerasysteem is vervangen, kan het zijn dat deze gecodeerd of geprogrammeerd moet worden voordat je de ADAS-kalibratie kunt uitvoeren. Door onze remote-interface, Launch SmartLink Remote, aan te sluiten op het voertuig, kunnen deze systemen op afstand worden gecodeerd/ geprogrammeerd door ons CLEVER DiagnostiX supportteam. Hierdoor hoeft de auto de werkplaats niet te verlaten en kun je snel door met de ADAS-kalibratie.



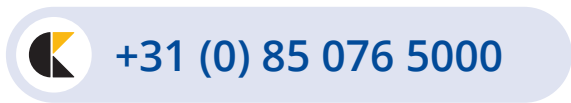
Launch SmartLink Remote

Waarom moeilijk doen als het **CLEVER** kan?

Wist je dat onze asTech Digital ADAS standaard geleverd wordt met gratis apparatuur support en dat we verschillende trainingen kunnen verzorgen?

Met ons CLEVER DiagnostiX supportteam, kan je rekenen op optimale ondersteuning op de bij ons aangeschafte (diagnose)apparatuur. Zo staat er altijd een collega-technicus voor jou en je collega's klaar om alle apparatuur en software gerelateerde vragen te beantwoorden. Daarnaast bieden we diepgaande voertuig technische ondersteuning, remote diagnose en verzorgen we diverse trainingen op verschillende niveaus. Zo blijf je altijd up-to-date en kan je zoveel mogelijk zelf snel en efficiënt in eigen werkplaats blijven uitvoeren.

Hulp nodig?



Meer weten over de asTech Digital ADAS?

Neem contact op met AA-Equipment Support. Wij geven graag passend advies en antwoord op al jouw vragen.

T +31 (0) 492 525 717
M info@aa-equipment.nl

Meer over onze (diagnose)apparatuur vind je op www.aa-equipment.nl

Nog meer ondersteuning? De CLEVER BoX biedt hulp

Wil je ook kunnen terugvallen op diepgaande ondersteuning bij het stellen van diagnoses of andere inhoudelijke voertuigelektronica uitdagingen?

Met 'CLEVER DiagnostiX' leveren wij een compleet programma van support en trainingen. Dat doen we middels de CLEVER BoX VTS-Pakketten. Er is altijd een pakket dat bij jouw specifieke situatie past. Kies het CLEVER VTS-Pakket dat het beste past bij de vraag van jouw werkplaats, en een team van eXperts staat paraat om jou te helpen!





AA-Equipment Support B.V.
1e Tussendijk 17
5705 CG Helmond (NL)

info@aa-equipment.nl
www.aa-equipment.nl

We help vehicles **perform.**

