

Compleet Emissie Analyse Station.

Complete oplossingen voor het meten van uitlaatgassen t.b.v. APK en het stellen van diagnose

Continental CCP800 Emissie Analyse Station.

Het Continental CCP800 Emissie Analyse Station biedt de werkplaats een gebruiksvriendelijke oplossing voor het uitvoeren van diverse emissiemetingen, zoals de roetmeting, viergasmeting en deeltjestest. Dit APK-emissiestation bevat onder andere de DX260 roetmeter (inclusief nulemissie-unit), 682 viergastester en is nu compleet gemaakt met de DX280 DC Advanced deeltjesteller. Meet gemakkelijk en snel de emissie van het voertuig met de juiste apparatuur. Niet alleen tijdens de APK, maar ook indien er een diagnose gesteld moet worden aan emissie gerelateerde systemen.

Het robuuste, nagenoeg geheel draadloze, mobiele emissiestation is ontwikkeld voor intensief dagelijks gebruik in auto- en truckwerkplaatsen en APK-keuringsstations.

Kenmerken:

- ✓ Eén emissiestation met **gebruiksvriendelijke, robuuste apparatuur** voor het uitvoeren van de roetmeting, viergasmeting én deeltjestest.
- ✓ Test **gemakkelijk en snel** emissies van benzine-, LPG-, CNG-, en dieselmotoren.
- ✓ Uitgerust met de deeltjesteller (goedgekeurd door NMI met goedkeuringsnummer T8987), waarmee je klaar bent voor de **verplichte APK-deeltjestest** per 1 juli 2022.
- ✓ Lees eenvoudig de meetresultaten van de verschillende emissietesten af van het grote **23 inch kleurenscherm**.
- ✓ Voldoet aan de technische specificaties van de Nederlandse **APK-regelgeving**.
- ✓ **Goede, snelle support en service** door ons CLEVER DiagnostiX supportteam.

Wist je dat gebruik van de deeltjesteller in combinatie met het Emissie Analyse Station ideaal is voor diagnosestellen?

De resultaten van de meting kunnen grafisch worden weergegeven op de monitor van het emissiestation. Alle meetwaarden kunnen opgeslagen worden in het voertuigdossier. Print de resultaten op een rapport met de printer waarmee het station is uitgerust.

De grafische weergave van de langdurige, continue meting van de deeltjesuitstoot maakt de tester ideaal voor diagnosestellen.

Emissiestation

Het station wordt standaard compleet geleverd met een Windows 10 pc, kleurenscherm, A4 printer, accu motortoerental-opnemer (RPM), olietemperatuurprobe en nulemissie-unit.

Standaard uitgevoerd met:

Continental DX260 Roetmeter

- Geschikt voor roetmeting bij dieselmotoren (ook geschikt voor Euro 6)
- Robuust en gebruiksvriendelijk
- Snelle opwarmtijd



Continental 682 Viergastester

- Geschikt voor viergasmeting bij benzine-, LPG- en CNG-motoren
- Betrouwbaar en stabiel
- Nauwkeurig tot OIML Klasse 0



Continental DX280 DC Advanced Deeltjesteller

- Geschikt voor APK-deeltjestest die per 1 juli 2022 verplicht wordt voor Euro 5 en 6 dieselmotoren
- Snelle, betrouwbare DC-meettechniek met nauwkeurige resultaten
- Voorbereid op toekomstige aanscherpingen voor bijv. benzinemotoren



Uit te breiden met:

Continental DAD-C1 VCI

- Meet snel en nauwkeurig het motortoerental (RPM) via EOBD tijdens de APK-emissietest-routine.



Volwaardig emissie- en diagnosestation.

Maak van jouw emissiestation een volwaardig station voor diagnose

Wil je, naast het meten van emissie, ook diepgaande diagnoses kunnen stellen aan alle systemen in voertuigen?

Om het Continental CCP800 Emissie Analyse Station op te waarderen tot een volwaardig diagnosestation, kan het uitgebreid worden met de state-of-the-art diagnosesoftware van Autocom en de geavanceerde 4-kanaals oscilloscoop van Pico. Zo ben je volledig klaar voor de toekomst!

CCP1000C Diagnose Stations.

Voor de echte diagnosespecialist, die klaar wil zijn voor de toekomst, heeft AA-Equipment Support twee uitvoeringen van het diagnosestation voor personenauto's beschikbaar.

Uitvoering:

- **CCP1000C Pro Diagnose Station**
 - Continental CCP800 Emissie Analyse Station, incl. roetmeter, viergastester en deeltjesteller
 - Autocom ICON, incl. CARS-software (uit te breiden met TRUCKS-software)
- **CCP1000C Advanced Diagnose Station**
 - Continental CCP800 Emissie Analyse Station, incl. roetmeter, viergastester en deeltjesteller
 - Autocom ICON, incl. CARS-software (uit te breiden met TRUCKS-software)
 - PicoScope 4425A 4-kanaals Standaard kit

Support en service

Service

Deze apparatuur wordt ondersteund door ons **CLEVER DiagnostiX supportteam**. Onze eXperts staan garant voor goede en snelle service gedurende het gehele jaar en bij de jaarlijkse herkeuring en onderhoud. Problemen? Onze eXperts komen snel bij je langs, zodat je weer snel verder kunt met keuren.

Certificering en onderhoud

De emissie apparatuur dient jaarlijks gekeurd te worden. Om ervoor te zorgen dat jouw testers topprestaties blijven leveren, hebben we een aantal verschillende herkeurings- en servicecontracten beschikbaar.

Meer weten? Neem contact op met AA-Equipment Support. Wij geven graag passend advies en antwoord op al jouw vragen.

Autocom diagnoseapparatuur

Autocom ICON is een professionele universele diagnoseoplossing voor personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen (uit te breiden met software voor zware bedrijfswagens). Deze effectieve werkplaats tool levert compleet nieuwe functies aangaande **Secure Gateway**, **online OEM software toegang (PassThru)** en **Diagnose over Internet Protocol (DoIP)**.



Automotive oscilloscoop van Pico

Onmisbaar bij complexe storingen: de **PicoScope**. Met dit krachtig diagnoseapparaat kun je vrijwel alle elektrische en elektronische componenten en circuits in elk modern voertuig meten en testen, waaronder ontsteking (primair en secundair), injectoren, brandstofpompen, start- en laadcircuits. **Meten is weten!**



Na afkeur van het voertuig begint de diagnose.



Garantie

De emissie apparatuur wordt geleverd met standaard 2 jaar fabrieksgarantie.

Support en training

Hulp nodig bij de toepassing van de apparatuur? Ons supportteam helpt jou bij al jouw vragen. Naast de gratis apparatuur support, kunnen onze eXperts jou ook vooruit helpen middels diepgaande voertuig ondersteuning én trainingen op verschillende niveaus.

Hulp nodig?

 +31 (0) 85 076 5000

T +31 (0) 492 525 717
M info@aa-equipment.nl

Alle verstrekte informatie is onder voorbehoud van druk- en/of zetfouten.