

Contactloze wieluitlijn-apparatuur

Launch WA913 NoTouch wieluitlijner.

Nauwkeurig en snel uitvoeren van wiel- en ondersteluitlijning
zónder het voertuig aan te raken



Launch WA913 NoTouch wieluitlijner.

Volledig contactloos een voertuig professioneel en snel uitlijnen

Het uitlijnen van voertuigen wordt steeds belangrijker. Een juiste as-geometrie is noodzakelijk om; een goede wegligging te garanderen, diverse veiligheidssystemen naar behoren te kunnen laten functioneren en overmatige bandenslijtage tegen te gaan. Dit alles komt de portemonnee van de voertuigeigenaar, de verkeersveiligheid en het milieu ten goede. In combinatie met de steeds complexere en gewichtsbesparende wielophangingen, maakt wieluitlijning een precieze en nauwkeurige taak dat steeds vaker uitgevoerd moet worden.

Met welke uitdaging(en) op het gebied van wiel- en ondersteluitlijning heb jij te maken?

1. 'Uitlijnen kost me geld in plaats van dat het me geld oplevert.'

Naast dat een juiste as-geometrie zeer belangrijk is voor de veiligheid, biedt een goed uitgelijnde auto de bestuurder ook geldbesparende voordelen. Bandenslijtage zal afnemen waardoor banden langer meegaan én een goede wegligging is beter voor het brandstofverbruik. Dit bespaart natuurlijk kosten! En dit maakt uitlijnen voor jouw klant een waardevolle investering in zijn eigen veiligheid en het rendement van de banden en brandstof. Kost een wieluitlijner schadeherstel- en autobedrijven alleen maar geld, of zorgt het juist voor een goede bron van inkomsten?



Hoe kan uitlijnen geld opleveren in plaats van geld kosten?



Hoe kan van het meten van de as-geometrie tot een relatief eenvoudige taak worden gemaakt?

2. 'Alleen mijn geschoolde specialisten kan ik met de uitlijner laten werken, waardoor ander werk stil ligt.'

Het uitlijnen van een voertuig is een vak apart en vraagt, naast het beschikken over de juiste apparatuur, om geschoolde specialisten. Voor een correcte uitlijning is van groot belang dat de werkzaamheden goed worden uitgevoerd. Alleen dan kan de bestuurder veilig de weg op. Kan het opmeten van de as-geometrie niet zo eenvoudig zijn dat vrijwel iedereen het kan doen? En hoe kan ik het maximale rendement uit de investering halen als we kennis tekort komen in de werkplaats?



Een ontevreden klant kan zijn ongenoegen met wel 10 anderen delen. Een tevreden klant doet dit helaas maar met 3 anderen.

3. 'Regelmatig komt het voor dat we een velg beschadigen, waardoor we een uitdaging hebben met de klant.'

Wieluitlijnen is niet altijd zonder risico; het monteren en demonteren van wielklemmen op velgen kan namelijk schade veroorzaken op velgen. Iets waar jouw klant natuurlijk niet op zit te wachten. Het herstellen van deze schade, brengt onverwachte kosten met zich mee. Zijn die dan voor jouw rekening of de klant? En komt een ontevreden klant nog wel terug?

De oplossing.

1. Wieluitlijning moet steeds vaker uitgevoerd worden

De techniek van wielophangingen wordt steeds complexer, waarbij ook nog eens wordt aangestuurd op gewichtbesparende oplossingen. Een stoeprandje aanraken of door een diepe kuil rijden, heeft hierdoor dikwijls al gevolgen voor de as-geometrie. Dit, in combinatie met de toename van rijhulpsystemen (ADAS) in voertuigen, waar bij reparatie en/of vervanging een goede wieluitlijning vereist is, maakt van wieluitlijning een taak die steeds vaker uitgevoerd moet worden.

Wieluitlijning wordt dus steeds belangrijker. Dit creëert voor schadeherstel- en autobedrijven een groeiende inkomstenbron. Het aanbieden van een uitlijncontrole (meten van de as-geometrie), en indien nodig afstellingen verrichten, biedt je klant geldbesparende en veiligheidsvoordelen op.

Wil jij ook anticiperen op deze ontwikkelingen? En wil je de uitlijncontrole binnen no time kunnen uitvoeren? Dan is de Launch WA913 NoTouch wieluitlijner de beste keuze. Met deze universele wieluitlijner meet je de as-geometrie razendsnel en volledig contactloos. Dit is mogelijk dankzij de slimme lasers en camera's waarmee de meetapparatuur is uitgerust. Deze zijn magnetisch te bevestigen op nagenoeg elke uitlijnhefbrug en zorgen voor nauwkeurige en real-time meetdata. De doorlooptijd wordt aanzienlijk verminderd door het niet hoeven (de)monteren van wielklemmen en targets. Daarbij is de Launch WA913 mobiel en zeer eenvoudig te transporteren, waardoor de werkzaamheden op meerdere locaties kunnen worden uitgevoerd.

Bespaar gemiddeld 10 keer zoveel tijd per doorgang tegen slechts ca. € 3,90 kosten per meting (o.b.v. gemiddeld 2 metingen per dag).



2. Een as-geometrie-meting is snel en door iedereen uit te voeren

Met de Launch WA913 NoTouch wieluitlijner is het uitvoeren van de uitlijncontrole zo'n eenvoudige en snelle taak dat deze door nagenoeg iedereen is uit te voeren! Dit is mogelijk doordat deze universele wieluitlijner uiterst eenvoudig te bedienen is dankzij de gebruiksvriendelijke software-interface, die werkt met ondersteunende animaties. Hierdoor kan nagenoeg iedereen én binnen slechts ca. 1 minuut, een as-geometriemeting uitvoeren.

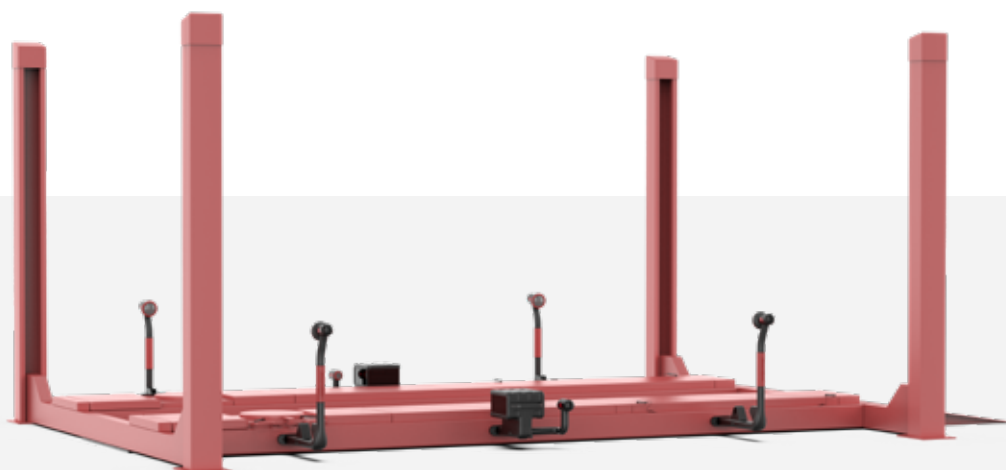


Zijn er afwijkingen geconstateerd? Dan kan de specialist vervolgens aan de slag om de as-geometrie correct af te stellen op basis van de getoonde fabrieksinstelwaarden. Dit heeft als groot voordeel dat de specialist er pas bijgehaald hoeft te worden als dit nodig is, waardoor ander specialistisch werk niet onnodig stil komt te liggen.

Heb je vragen of loop je even vast? Dan staat ons CLEVER DiagnostiX supportteam voor je klaar! Zo is er altijd een collega-technicus op afroep beschikbaar om jou en je collega's te helpen.

3. Volledig contactloos meten en uitlijnen

Met deze geavanceerde wieluitlijner wordt de as-geometrie gemeten zónder aanraking van ook maar één band of velg. Dit is mogelijk dankzij de slimme laser- en camerasystemen waarmee de meetapparatuur is uitgerust. De magnetische meetunits worden voor elk wiel aan de hefbrug bevestigd. Dit kan nagenoeg elke uitlijnhefbrug (4-koloms of schaarhefbrug) zijn. Het monteren en demonteren van wielklemmen en targets is niet meer nodig. De volledig contactloze meting maakt uitlijnen niet alleen sneller, maar zorgt er ook voor dat er geen schade kan ontstaan aan de velgen.



Optioneel leverbaar met één van onze Launch uitlijnhefbruggen

Launch WA913 NoTouch wieluitlijner.

Volledig contactloos een voertuig professioneel en snel uitlijnen

Met de state-of-the-art Launch WA913 NoTouch wieluitlijner ben je in staat om een uitlijncontrole volledig contactloos uit de voeren bij personen- en lichte bedrijfswagens. Dit is mogelijk dankzij de slimme laser- en camerasystemen waarmee de meetapparatuur is uitgerust. Deze geavanceerde meettechnologie zorgt voor uiterst nauwkeurige en real-time meetwaarden.

Waarom kiezen voor uitlijnen met de Launch WA913?

- ✓ Maakt het uitvoeren van as-geometriemetingen **uiterst eenvoudig, snel** en door **iedereen te verrichten**.
- ✓ Het eerste **magnetische ontwerp** in de branche dat geen montage, bekabeling of kalibratie vereist.
- ✓ Het **monteren en demonteren** van wielklemmen en targets is **niet meer nodig**.
- ✓ Verhoogt de efficiëntie van de meting; het uitvoeren van de **wielslag compensatieprocedure**, waarbij het voertuig voor- en achteruit geduwd moet worden, is **niet nodig**.
- ✓ De **volledig contactloze** meting maakt uitlijnen niet alleen **sneller**, maar zorgt er ook voor dat er **geen schade** kan ontstaan **aan de velgen**.
- ✓ **Geavanceerde meettechnologie**, bestaande uit slimme lasers en camera's, zorgt voor **nauwkeurige en real-time meetdata**.
- ✓ Zeer nauwkeurige meetresultaten doordat de **meting plaatsvindt op basis van de meest natuurlijke wielstanden**.
- ✓ Eenvoudig door iedereen te bedienen door de **gebruiksvriendelijke software-interface**.
- ✓ De **magnetische meetunits** kunnen eenvoudig bevestigd worden op nagenoeg elke uitlijnhefbrug (4-koloms of schaarhefbrug).
- ✓ **Mobiele oplossing**, eenvoudig te transporteren in een kofferbak van een auto, waardoor werkzaamheden eenvoudig op verschillende locaties kunnen worden uitgevoerd.
- ✓ **Duidelijke en op OE-gebaseerde** specifieke uitlijnvoorwaarden in één oogopslag inzichtelijk incl. uitgebreide print- en rapportagemogelijkheden.
- ✓ Mogelijkheid tot **opslag van klant- en voertuiggegevens**.

Dé beste keuze voor professionele banden- en wielservice bedrijven, (schadeherstel)bedrijven die werken aan ADAS en bedrijven die regelmatig voertuigen binnenkrijgen met kostbare lichtmetalen velgen.



Contactloze meetunit



Kalibratie unit



Laadstation

Launch WA913 NoTouch Software: gebruiksvriendelijk en eenvoudig te bedienen

Deze universele wieluitlijner is eenvoudig te gebruiken dankzij een gebruiksvriendelijke en overzichtelijke software-interface (tablet) die werkt met ondersteunende animaties. Het systeem maakt gebruik van een van de meest up-to-date uitlijndatabases, gebaseerd op fabrikanteninformatie van alle gangbare Europese, Aziatische, Amerikaanse personen- en lichte bedrijfswagens.

Het biedt onder meer:

- Uitlijngegevens t.a.v. as-geometrie
- Uitlijnvoorwaarden incl. animaties
- Berekeningsprogramma 'sporingcurve'
- Onderlinge as-geometrie vergelijking



Draadloze communicatie met software-interface om het meetproces en de resultaten weer te geven.

Hoe werkt het?

Het voertuig wordt op een uitlijnefbrug gereden, waarop de magnetische meetunits bevestigd kunnen worden. Dit kan nagenoeg elke uitlijnefbrug (4-koloms of schaarhefbrug) zijn.

De magnetische meetunits worden voor elk wiel aan de rug van de hefbrug bevestigd. Na het selecteren van het voertuig uitlijnsoftwareprogramma, worden de instelwaarden direct getoond en kan gebruikgemaakt worden van de eenvoudig te begrijpen meetinstructies. Indien gewenst, kan de stuurverdraaiing, voor het meten van de Caster worden uitgevoerd.

De totale duur voor het opmeten van de as-geometrie bedraagt ongeveer een minuut. Bij afwijkingen dient de as-geometrie te worden afgesteld op basis van de getoonde fabrieksinstelwaarden. Nadien moet de meting nogmaals worden uitgevoerd. Zodra de as-geometrie correct is afgesteld kunnen de meetwaarden van voor en na de doorgevoerde correcties worden opgeslagen en/of geprint. Het voertuig is nu volledig uitgelijnd en, indien gewenst, klaar voor ADAS-kalibratie.

6

Compatible met:

Launch uitlijnefbruggen

Werkt ideaal samen met één van de onverwoestbare Launch uitlijnefbruggen, zoals de **Launch TLT-855A dubbele schaarlift** of **Launch TLT-450JA hydraulische 4-koloms hefbrug**. Deze hefbruggen zijn voorzien van een geïntegreerde brugkrik waardoor eenvoudig werkzaamheden aan de wielen en ophanging uit te voeren zijn.



Launch TLT-855A dubbele
schaarlift



Launch TLT-450JA
4-koloms hefbrug

Launch ADAS-kalibratieapparatuur

Met de professionele ADAS-kalibratieapparatuur van Launch kan je statische kalibraties uitvoeren op Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) van personen- en lichte bedrijfswagens. De **Launch X-431 ADAS Pro+** kenmerkt zich in ultrahoge precisie, nauwkeurige en eenvoudige afstelling en ongekend snelle positionering.



Launch X-431 ADAS Pro+

Waarom moeilijk doen als het **CLEVER** kan?

Wist je dat onze Launch WA913 standaard geleverd wordt met gratis apparatuur support en dat we verschillende trainingen kunnen verzorgen?

Met ons CLEVER DiagnostiX supportteam, kan je rekenen op optimale ondersteuning op de bij ons aangeschafte (diagnose)apparatuur. Zo staat er altijd een collega-technicus voor jou en je collega's klaar om alle apparatuur en software gerelateerde vragen te beantwoorden. Daarnaast bieden we diepgaande voertuig technische ondersteuning, remote diagnose en verzorgen we diverse trainingen op verschillende niveaus. Zo blijf je altijd up-to-date en kan je zoveel mogelijk zelf snel en efficiënt in eigen werkplaats blijven uitvoeren.

Hulp nodig?



Meer weten over de Launch WA913 NoTouch wieluitlijner?

Neem contact op met AA-Equipment Support. Wij geven graag passend advies en antwoord op al jouw vragen.

T +31 (0) 492 525 717
M info@aa-equipment.nl

Meer over onze (diagnose)apparatuur vind je op www.aa-equipment.nl



Nog meer ondersteuning? De CLEVER BoX biedt hulp

Wil je ook terug kunnen vallen op diepgaande ondersteuning bij het stellen van diagnoses of andere inhoudelijke voertuigelektronica uitdagingen?

Met 'CLEVER DiagnostiX' leveren wij een compleet programma van support en trainingen. Dat doen we middels de CLEVER BoX supportpakketten. Er is altijd een pakket dat bij jouw specifieke situatie past. Kies het CLEVER supportpakket dat het beste past bij de vraag van jouw werkplaats, en een team van eXperts staat paraat om jou te helpen!



AA-Equipment Support B.V.
1e Tussendijk 17
5705 CG Helmond (NL)

info@aa-equipment.nl
www.aa-equipment.nl

We help vehicles **perform.**

