

Datum	Ons kenmerk	Uw kenmerk	Bijlage(n)
14 april 2023	23.0000594	11	
Contactpersoon		E-mail	

Onderwerp
Regelgeving: Uitlezen brandstof- en elektriciteitsverbruik tijdens APK



Geachte heer/mevrouw,

Binnenkort moet u gegevens over het brandstof- en eventueel elektriciteitsverbruik van voertuigen verzamelen tijdens de APK. Dit geldt voor alle lidstaten van de Europese Unie (EU). Het is een wettelijke verplichting en staat in de Uitvoeringsverordening 2021/392. In deze brief leest u meer over het uitlezen van het brandstof- en elektriciteitsverbruik.

Gegevens uitlezen

De APK-keurmeester moet gegevens uitlezen van personenauto's en van bedrijfsauto's tot 3500 kg met een datum eerste toelating vanaf 1 januari 2021. Door op grote schaal gegevens uit te lezen van voertuigen die al in gebruik zijn, krijgt de EU zicht in het daadwerkelijke brandstof- en energieverbruik van voertuigen. Deze gegevens kunnen vergeleken worden met het verbruik dat is geregistreerd tijdens de typegoedkeuring.

Nieuwe apparatuur of software-update

Om de gegevens uit te lezen moet uw apparatuur aan extra eisen voldoen. Het kan zijn dat de apparatuur die u nu gebruikt niet meteen geschikt is. Misschien kunt u de apparatuur via een software-update geschikt maken. Het kan ook zijn dat u nieuwe apparatuur moet kopen. De fabrikanten van de uitleesapparaten zijn op de hoogte van de nieuwe regelgeving en zijn volop bezig met de ontwikkeling van nieuwe apparaten en software-updates.



Nog niet verplicht

De regels van de EU gaan in op 20 mei 2023. Vanaf dan kunt u de gegevens uitlezen en versturen, maar dat is nog niet verplicht. Het invoeren van deze regelgeving in Nederland is namelijk vertraagd. Dat komt onder andere doordat erkenninghouders niet allemaal op tijd de juiste apparatuur kunnen hebben. Of omdat de software-update nog niet beschikbaar is. Wij adviseren u om al wel te beginnen met het uitlezen van de gegevens als uw apparatuur dat kan. Als vanuit het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bekend is wanneer het uitlezen verplicht is, laten wij dat aan u weten. Heeft u nu nog niet de juiste apparatuur? Regel dit dan snel.

Weigeren gegevens uitlezen

De voertuigeigenaar mag het uitlezen van de gegevens weigeren. Dan wordt de APK uitgevoerd zonder de gegevens uit te lezen. De APK-keurmeester moet de reden dan invullen bij de afmelding van de APK.

Uitleg geven

Niet alle voertuigeigenaren weten dat u gegevens moet gaan uitlezen. Leg uw klant daarom voor de keuring uit waarom wij gegevens verzamelen en wat wij daarmee doen.

Privacyverklaring

Vergeet niet om in uw privacyverklaring te zetten dat u bij de APK ook gegevens over het brandstof- en elektriciteitsverbruik verzamelt en doorgeeft aan de RDW. Ook is het belangrijk dat de klant weet dat hij dit mag weigeren. In de bijlage geven wij u een aantal tips over het aanpassen van uw Algemene voorwaarden.

Meer informatie

Ga voor meer informatie naar rdw.nl/boordcomputer. Of scan de QR-code en bekijk de video. Heeft u vragen? Ga dan naar rdw.nl/contact of bel 088 008 74 77. Wij helpen u graag.



Met vriendelijke groet,

De directie van de RDW,
namens deze,
Divisiemanager Toezicht & Beoordeling



W.E. Rijnberg

Bijlage: Advies aanpassen Privacyverklaring

Als ondernemer is de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) voor u van toepassing. Wij wijzen u er graag op dat u op grond van de AVG als verwerkingsverantwoordelijke altijd transparant moet zijn over de persoonsgegevens die u van uw klanten verwerkt (art. 13 AVG). Met andere woorden: het moet voor uw klanten duidelijk zijn dat zijn/haar persoonsgegevens worden verwerkt, in hoeverre dit gebeurt en wat zijn/haar rechten daarbij zijn. Er moet in dat verband bijvoorbeeld informatie worden gegeven over onder andere:

Uw contactgegevens, het doel van de verwerking, wanneer u de gegevens weer verwijdert en aan wie de persoonsgegevens worden doorgegeven. Ook moet de klant worden geïnformeerd over welke rechten hij/zij heeft op grond van de wet, zoals het recht op inzage, -rectificatie en het recht een klacht in te dienen bij de Autoriteit Persoonsgegevens.

U verstrekt deze informatie in algemene zin waarschijnlijk via uw privacyverklaring. Vergeet daarom niet in uw privacyverklaring ook op te nemen/aan te vullen dat u bij het verrichten van een APK-keuring ook gegevens over het werkelijke brandstof- en elektriciteitsverbruik verwerkt en doorgeeft aan de RDW. Daarbij is het van belang dat de klant ook weet dat hij/zij de keuze heeft om niet akkoord te gaan met de beschikbaarstelling.